

# GX SERIES

프리미엄 트랙터의 새로운 기준





# '프리미엄 트랙터의 새로운 기준' GX 시리즈!

GX 시리즈와 함께하는 작업은 공간을 누리는 완벽한 경험입니다.  
상위 클래스의 품격이 느껴지는 넓고 아늑한 캐빈에서 미래 하이테크의 세계가 열립니다.



디자인으로 구현한 **프리미엄 감성**  
대동의 고유한 정체성을 강조한 고급스럽고 세련된 디자인



작업이 즐거워지는 **편안한 공간**  
인체공학적 설계에 기반한 쾌적하고 편안한 작업 환경



생산성을 극대화하는 **작업 성능**  
뛰어난 성능과 편리한 기능 조작으로 생산성 향상



대동이 선도하는 **미래 하이테크 농업**  
자율 주행과 텔레매틱스로 열어가는 하이테크 트랙터의 미래

- 대동 트랙터의 새로운 디자인 정체성인 'The Ultimate Refinement' 적용
- 4차산업 시대에 걸맞은 첨단 제품으로서 대동/KIOTI 고유의 디자인 정체성 확립
- 하이테크 기술과 결합한 모던하고 세련된 디자인



# 프리미엄 감성이 돋보이는 세련된 디자인

GX 시리즈 소유 자체가 곧 자부심이 됩니다. 대동의 고유한 정체성을 강조한 세련된 디자인은 하이테크와 프리미엄 감성을 시각적으로 드러내며 시선을 사로잡습니다.



## 2분할 LED 헤드램프 / LED 테일램프

트랙터 보닛의 비례에 최적화된 입체적 형상의 세로형 헤드램프로 디자인 차별화 / 헤드램프와 유사한 형태로 디자인한 다각형 리어램프로 앞뒤에 일관된 디자인 콘셉트 표현



## 헥사곤 그릴 & 사이드 패널

대동의 로고에서 영감을 얻은 헥사곤 모양 그릴을 적용해 브랜드 정체성을 확립하고 강인한 인상 강조



## 프런트/리어 와이퍼

프런트 와이퍼의 용량을 증대하고 모드를 추가해 성능 향상. 리어 와이퍼를 설치해 비 오는 날에도 선명한 후방 시야 확보



## 탁 트인 5주식 캐빈

5주식 캐빈을 적용해 우측방 시야를 확보하고 좌측은 출입문과 옆유리를 분할해 도어 개폐성 향상



## 좌우 2단 스텝

좌우에 스텝을 달고 최하단 스텝 조절 기능을 갖춰서 작업자가 어디서든 편하게 승하차 가능. 바퀴에 의한 이물질을 막는 차단판 설치



## 원사이드 방식 일체형 보닛

기존 대비 80mm 늘어난 높이로 압도적인 비레감 표현. 입체적인 측면 디자인을 구현하고 오픈각 60도를 확보해 정비성 향상. 스틸 재질을 적용해 강도 향상



**일관성을 강조한 디자인**

색상, 소재, 마감, 패턴을 통일해 고급스럽고 일관된 분위기를 전달하고 고유한 정체성 확립



**레버와 스위치 그룹화 및 고급화**

레버와 스위치를 작업 용도 유사성으로 그룹화해 조작 편의성 향상. 스위치 박스 디자인 고급화 및 마감 품질 개선



**경사면으로 디자인한 스위치 박스**

가장 편안한 자세로 기능을 조작할 수 있도록 스위치 박스를 경사면으로 디자인해 조작 편의성 향상



**시인성을 높인 전장류 스위치**

작업등과 와이퍼에 트랙터 이미지와 화살표를 추가해 시인성 증대



**사용성을 개선한 칼럼**

칼럼 커버 위치를 높여서 스티어링 휠 사용성을 개선하고 셔틀 레버와 콤비 스위치 조작 편의성 개선



**신규 디자인 클러스터**

신규 GUI 디자인을 적용한 클러스터로 하이테크하고 세련된 이미지 강조. 4.3인치 컬러 LCD 디스플레이에 연비와 차속 등 다양한 정보 표시



**실용적인 실내등**

천장 중앙부와 우측 후방에 각각 1개씩 실내등 설치. 야간작업 시 실내 장치를 잘 볼 수 있어서 안전하고 능률적인 작업 도모



**다용도 컵홀더&수납함**

작업 시 필요한 음료를 놓을 수 있어 능률이 오르고, 자잘한 소지품을 보관할 수 있어서 작업의 집중도 향상

- 편의성과 감성 품질을 중시하고 인체공학을 적용한 운전자 중심 구조
- 신규 컬러 테마와 패키지 레이아웃을 적용하고 품질과 내구성 강화
- 5주식 캐빈에 최적화된 조작 장치와 스위치류를 그룹화한 스타일링 콘셉트



## 넓고 편안한 작업 환경

작업은 즐거워야 하고, 즐거움은 편안함과 여유에서 비롯됩니다. GX 시리즈에 타는 순간부터 작업을 마치고 내려올 때까지 편안함의 연속입니다. 작업자를 위한 세심한 배려를 기술로 구현합니다.



### 전자식 하부 오토 에어컨

에어컨 위치를 기존 지붕에서 하단으로 변경해 냉방 성능을 향상하고 운전자 정면풍으로 냉온풍 체감 효과 증대. 쾌적한 실내 환경 유지하는 오토 에어컨 채택.



### 에어 서스펜션 시트

버튼을 이용해 의자 높이를 조절하고 편안한 승차감 보장. 버튼을 아래로 누르면 공기를 배출해 의자 높이 하강, 위로 당기면 공기를 주입해 의자 높이 상승



### 자동 접이식 보조의자(옵션)

운전자 탈 때는 보조의자가 접혀 있어서 탑승이 용이. 운전자 하차 시 보조탑승자 하차후 자동으로 접혀서 공간 확보 용이. 보조의자에도 안전벨트 적용



### 대형 투명 선루프

캐빈 내부 투명 선루프 적용. 전방 작업 시야성을 최대한 확보해 전방 로더 작업 시 편안한 자세로 작업 진행 가능. 오픈 기능과 가림막으로 실내 쾌적성 향상



### 전자식 암레스트

3점부 링크 높이 조절, 핸드 악셀 레버, 주변속 버튼 스위치 포함. 운전자 체형에 따른 높이 조절과 전·후 방향 위치 조정 가능. 레버와 스위치의 작동 편의성 개선



### EASY STOP/컴포트 클러치 모드

주행 중 클러치 조작 없이 브레이크 조작만으로 동력 전달 및 해제 가능 / 클러치 페달을 매번 다른 힘으로 조작해도 일정한 출발 속도를 유지해 부드러운 전후진 출발 가능



### 전자식 승강 시스템

전자식 레버를 적용해 피로도 감소. 원터치 승강으로 편리한 작업과 다양한 작업 자동화 가능



### 다기능 조작 모듈

원터치 버튼화 기능을 적용해 편리한 작동. 기능별 모듈화로 찾기 쉬운 구성과 편리한 조작성 실현. 캐빈 작업등, 와이퍼, 와이셔, 열선, 계기판 모드 설정, DPF, 경광등, 비상등 기능 등





**작업자 중심 캐빈 공간**  
 한층 여유로워진 캐빈 공간.  
 운전자가 편안한 자세로 모든 레버를  
 손쉽게 조작할 수 있도록 레버와  
 스위치를 운전석 우측에 배치. 사용  
 빈도, 레버 조작 방향, 스위치의  
 누름과 손가락 방향을 고려한 설계.  
 레버 조작 시 인접 물체와 간섭 제거



COMFORT



LED 전후방 작업등

LED 작업등을 전방 4개, 후방 2개 설치. 업계 최초 후방 40W 작업등 적용. 기존 대비 밝기 2배 증가. 측면 사이드 작업등 옵션 추가



12.3인치 모니터(자율주행 Only)

연비, 차속, 발생 오류를 확인하거나 기능 세팅 가능. 3점부, 차속 제한, 승하강 속도 조절 가능(자율주행 기종 한정)



후방 카메라 & 모니터 키트(자율주행 Only)

작업 모니터링이 가능한 룸미러형 후방카메라 옵션 키트 장착



외부 승하강 스위치

펜더 뒤 양쪽에 스위치를 배치해 작업 편의성 향상



전륜 펜더 옵션 키트

운행 편의성을 증대하는 전륜 펜더 옵션 적용. 주행·작업 중 돌출 틈을 방지해 전면 유리 파손 방지. 핸들 조향에 따라 타이어-펜더가 함께 움직여 이물질 오염 방지. 타이어 사양에 따라 높이 폭 조절 가능



# 생산성을 향상하는 우수한 성능

트랙터를 이용하는 궁극적인 목적은 생산성 향상입니다. GX 시리즈는 탁월한 기술력으로 일궈낸 우수한 성능을 바탕으로 생산성을 높이는데 기여합니다. 차별화된 기능과 장비로 동급 최강 성능을 발휘합니다.



## 강도를 높인 앞차축

이전 모델 대비 중요한 포인트의 강도를 대폭 향상. 앞차축 입력 스플라인 규격, 차동 베벨기어 재질, 휠 액슬 베어링 사양 업그레이드, 캐스팅 하우징류 강도 보강



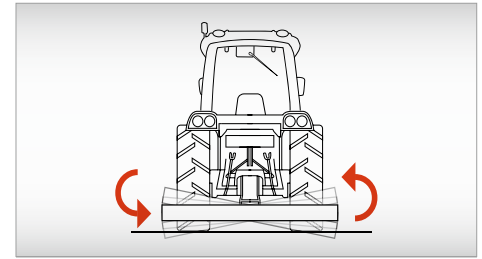
## 유압 시스템

유압 필터 및 펌프, 외부 유압 밸브(전방 조이스틱 밸브), 외부 유압 포트/밸브로 다양한 작업이 가능하고 편의성 향상. 유압 승강력 2,253kgf 실현



## 리어 3점부 링크지

유압식 톱링크를 적용해 작업기 사용 시 운전자 피로 감소. 2개의 외부 리프트 실린더를 갖춰 트랙터의 최대 리프트 용량 증가. 로워링크는 후크 타입의 카테고리 2 적용



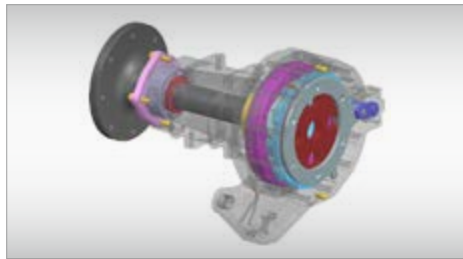
## 수평 제어 성능 개선

작업 속도 및 유온 변화에 민감하게 반응하는 비례 밸브를 적용해 정밀한 수평 제어 가능. 각속도 센서 제어로 회전 시 균일한 수평 유지. 수평 제어 정밀도를 높여 작업 능률 향상



## 차동 록 갖춘 뒷차축

차동 록 기능 장치를 갖춰서 미끄러운 습지 노면에서 탈출 용이. 뒷바퀴 중심과 차축의 높이 차이를 고려한 설계. 차축과 차동케이스 높이를 동일하게 유지할 수 있는 유성기어 사용



## 습식 다판 브레이크

244mm의 습식다판 브레이크로 제동 시 AUTO 4WD가 작동해 4바퀴에 강력한 제동력 작용. 리어 액슬 양쪽의 차동 기어 옆에 각각 배치



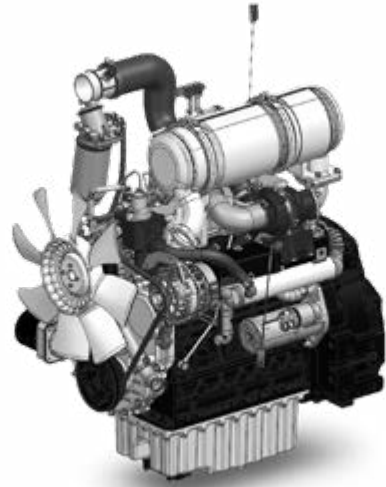
## 턴업 & 백업 기능

트랙터가 후진·회전 시 자동으로 작업기가 상승하는 기능. 작업 효율성을 높이고 작업자 피로 절감. 후진과 회전 상승 모두 상한 위치 다이얼에서 설정한 높이까지만 작업기 상승



## 여유로운 연료시스템

연료탱크를 채택해 1회(100L) 주유로 장시간 작업 가능. 연료탱크는 좌/우 2개, 연료 센서는 좌측 연료탱크 상부에 배치. 연료캡 잠금장치를 옵션으로 마련해 연료 도난 방지



### 01\_ 대동 자체 개발 2.4L 디젤 엔진

- 국내 및 유럽 배기 규제 STAGE 5 만족하는 친환경
- 전자식 커먼레일을 적용한 컴팩트한 엔진
- 동급 대비 고효율과 저연비 실현
- 대동이 자체 개발해 높은 성능 신뢰성 확보
- 연료필터/연료히터, 투명 유수 분리기 채택

	최고 출력	최대 토크
GX5910PC	58.3마력(hp)/2600rpm	210N·m/1700rpm
GX6710PC	66.4마력(hp)/2600rpm	220N·m/1700rpm
GX7510PC	73.1마력(hp)/2600rpm	240.5N·m/1700rpm

### 02\_ 트랜스미션

- 자동변속 주변속 4단, 부변속 3단, 초저속 구성
- 20단 변속 레인지
- 최고 38.5km/h로 주행 가능

#### POWER SHIFT

- 자동변속 4단, 부변속 3단, 초저속으로 구성
- 주변속 변속 시 클러치를 밟지 않고 버튼만으로 변속

#### POWER SHUTTLE

- 수동변속 4단, 부변속 3단, 초저속으로 구성
- 전후진을 반복해도 동력 손실이 없는 습식다판 클러치 채택

### 03\_ PTO

- 독립 PTO 타입으로 3단 구성에 유압식 클러치를 적용해 작동이 편리하고 다양한 작업 가능
- 모서리 작업 평탄화 및 미경지 최소화 등 다양한 역회전 PTO 작업 가능(ATC만 해당)
- 역전 PTO 작동 시 부저 알람

### 04\_ 4WD 시스템

- 유압 클러치를 사용해 주행 중에도 스위치 작동으로 간편하게 작동
- 2WD 상태에서 브레이크 작동 시 자동으로 4WD로 전환돼 제동 성능 증대



# 미래 농업을 선도하는 첨단 하이테크

자율주행과 텔레매틱스로 혁신 농업 기술이 나아갈 새로운 비전을 제시합니다. 스마트한 기술로 쉽고 즐거운 작업 환경을 조성합니다.



## 01\_ A-motion (자율주행 & 작업)

- 누구나 전문가처럼 미 작업 구간이 없는 풀 자율작업 지원
- 국내 최초 레벨3(직진, 선회) 자율주행
- 향후 무인화/군집 연계
- SW 중심의 농작업 확대, 시스템 진단
- 차량 내 간편한 시스템 진단 기능



- RTK GNSS 보정 정보 이중화 및 24시간 무중단 서비스 지원  
국토지리 정보원에서 제공하는 기준국 외 대동 자체 기준국 (협력사 협업) 전국 모든 지역에서 반경 20km 정밀도 2cm 이내의 24시간 무중단 자율주행 서비스 제공
- 직관적인 12.3인치 대화면에서 HMI 및 인포테인먼트 + 자율주행 + 시스템 진단 기능 지원

## 02\_텔레매틱스

### 스마트폰 원격 시동 및 스마트 공조 제어

- 스마트키 시동과 더불어 대동커넥트 앱을 이용한 원격 시동 기능 제공
- 스마트 공조 제어
  - 원격 시동 상태에서 해당 버튼 클릭 시 고객이 설정한 온도를 기준으로 공조 제어 작동(AUTO-Mode)
  - 원격 시동 후 사용자 탑승 시 AUTO ▶ MAUNUAL 모드 전환

### 원격 진단 서비스

- 농기계 다운타임을 최소화하는 원격진단으로 생산성 증대
- 서비스 기사가 올때까지 기다릴 필요 없이, 언제 어디서나 즉시 차량 진단 가능
- 다양한 정보에 접근해 정확한 문제 분석이 가능한 원격진단 환경을 통해 필드에서 진행되는 제한적인 차량 진단의 한계점 극복

### OTA

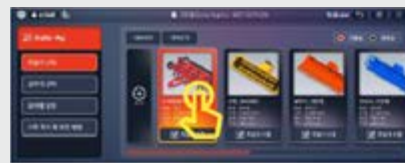
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능 제공 예정
- 텔레매틱스 단말기 펌웨어, 엔진의 ECU와 DCU 제어기의 소프트웨어 무선 업데이트

## 03\_스마트키

- 자동차와 같이 버튼 하나로 손쉽게 시동 및 원격시동 가능. 시동 후 원격 승하강 히치 제어 기능을 탑재해 외부에서 쉽게 리모트 작동 가능



- 1 작업기 관리 : 자주 사용하는 작업기를 추가하고 관리.
- 2 경작지 관리 : 작업을 진행하는 경작지를 생성하고 관리.
- 3 경로 관리 : A-motion의 자율 주행을 위한 경로를 생성하고 관리.
- 4 작업 기록 관리 : 작업 기록 확인 화면.
- 5 자율 주행 설정 : A-motion의 자율 주행과 관련된 설정.



1 작업기 선택



2 경작지 선택



3 오버랩 설정



4 시작 위치 및 회정 방법 선택



5 자율 주행 준비 완료



6 A-motion 자율 주행 작업 시작

# SPECIFICATION



미래 농업의 진정한 리더 - 대동  
 www.daedong.co.kr

MODEL		GX5910PC	GX6710PC	GX7510PC	GX6710ATC	GX7510ATC	GX6710ATCG	GX7510ATCG
엔진	형식명	4H243T-TP5A			←		←	
	엔진출력(hp)	58.3	66.4	73.1	66.4	73.1	66.4	73.1
	배기량(cc)	2,435			←		←	
	연료탱크(ℓ)	100			←		←	
본기부	길이(mm)	4,295			←		←	
	폭(mm)	2,024			←		←	
	높이(mm)	2,640	←	2,675	2,640	2,675	2,675	←
	축간거리(mm)	2,170			←		←	
	최저 지상고(mm)	400			←		←	
주행부	중량 (농용타이어, 웨이트 제외, kg.f)	3,091	←	3,182	3,157	3,248	3,157	3,248
	전륜타이어	11.2-20	←	11.2-24	11.2-20	11.2-24	11.2-20	11.2-24
	후륜타이어	14.9-30	←	16.9-30	14.9-30	16.9-30	14.9-30	16.9-30
트랜스미션	변속 방식	파워 셔틀			파워 시프트		←	
	변속 단수	20×20			←		←	
	PTO 방식/단수	독립식/3단			독립식/3단+역전1단		독립식/3단+역전1단	
	구동방식	4WD			←		←	
	최고속도(km/h)	36.3	←	38.5	36.3	38.5	36.3	38.5
유압 시스템	3점 지지부 제어 방식	전자 제어			←		←	
	유량(lpm)	78			←		←	
	후방 3점부 양력(kg.f)	1,963			2,253		←	
	유압 인출구(전방/후방)	6/6			6/8		←	

\*상기 제원 및 사양은 제조사에서 제품의 성능 향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.



한국 품질만족지수  
 농기계(트랙터)  
 부문 3년 연속 1위



제품, 부품구입 | 1588-2172  
 서비스 문의